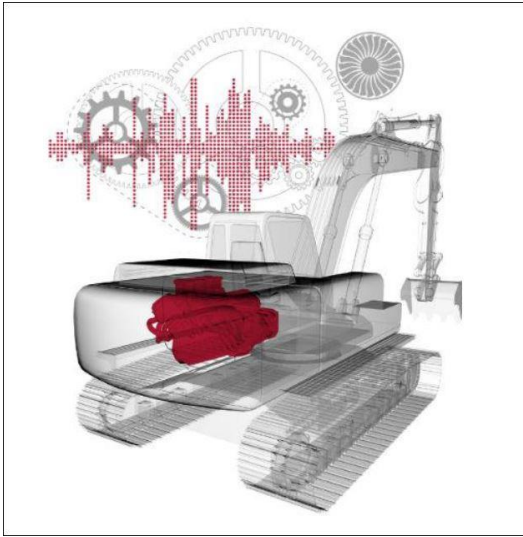


Rotec-mätteknik för optimering av drivlinor har en stor potential i tunga fordon.



Vispiron Rotec ser en stor potential i marknaden för tunga fordon för sin mätteknik genom att optimera drivsystem med avseende på den nya EU-förordningen som anger en minskning med 15% av koldioxidutsläpp för tunga fordon år 2025.

Efter arbetet med bilar vill nu EU-kommissionen avsevärt minska koldioxidutsläppen från tunga fordon som anläggnings-, skogsbruks- och jordbruksfordon. År 2030 bör utsläppen vara minst 30 % under 2019 års nivå och minska med 15 % fram till 2025. Utöver att optimera bränsleförbrukning fokuserar man även på drivlinans hållbarhet. Torosionsvibrationer i drivlinan ger ökat slitage och ökat utsläpp av föroreningar. För att minska detta ställs höga krav på exakt mät- och analysteknik.

Rotec:s modulära mätsystem, har testats i fordonssektorn i mer än 30 år och garanterar hög precision på mätningar av vridnings-vibrationer i drivlinan. Genom Rotec samplingskanaler med en klockfrekvens på 12,3 GHz kan omfattande analyser av drivlina och hjälpfunktioner utföras med hjälp av olika mätkort, såsom analoga mätkort med 50 kHz och 3,2 MHz samplingstider eller mätkort för spänningsmätning för piezobeständiga, magnetoresistiva eller potentiometriska givare. Typiska tillämpningar inom bygg-, skogsbruks- och jordbruksmaskiner är analys av vridningsvibrationer i vevaxel, kopplingar, transmissioner samt kedje- och bältdrivsystem.

Vispiron Rotec GmbH

Vispiron Rotec, med huvudkontor i München, har varit ett av de ledande företagen sedan 1988 och erbjuder sofistikerad mätteknik och tekniktjänster för vrid- analyser och komplicerade mätuppgifter. Det tillhör Vispiron-gruppen.

Rotec-mättingenjörer använder Rotec-mätteknik för undersökningar och analys av drivlinor, transmissioner, turbiner, rullar eller cylindrar. För detta ändamål mäts hastighets-, akustiska, analoga och CAN-signaler på enskilda komponenter och utvärderas med en gemensam tidsbas.

Rotec Engineering är ett team av specialister för konsultation och projektledning av komplexa mätuppgifter.

Rotec betjänar energi- och fordonsindustrin samt skeppsbyggnad, maskinteknik, anläggningskonstruktion och tunga fordonssektorn.