



## HYDAC expanderar - nytt kontor i Göteborg

HYDAC växer ytterligare och öppnar kontor i Göteborg för att stärka den lokala marknadens behov. I denna nya era är samarbete och förnybar energi viktiga drivkrafter och ett helhetstänk inom elektrifieringen.

Sedan många år är HYDAC en stark utvecklingspartner för mobila maskiner - från planering till eftermarknad. Med stark marknadskunskap hjälper vi till att utveckla tillämpningar för nästa generationens mobila maskiner. Tack vare vår globala närvaro förstår vi den lokala marknadens behov och hjälper till att skapa maskiner med bästa möjliga teknik, i vår expansion och än mer lokal närvaro är vi stolta över att öppna upp kontor i Göteborg.

Göteborg är strategiskt viktigt för HYDAC i den för elektrifiering som framskrider och är en mycket viktig del i HYDACs affärer. Förutom vår expertis inom hydrauliken är en av styrkorna vi erbjuder ett helhetstänk inom elektrifieringen, vare sig det handlar om elektricitet med batterier som energilagring eller bränslecell med passande vätetank för tillämpningar med hög effekt. Med omfattande kunskaper inom båda teknikerna kan våra experter erbjuda ett aktivt stöd. Med allt som har med fordon, maskiner och även strömförsörjningen, infrastrukturen och produkttekniken att göra.

HYDAC har redan idag en stark marknadsandel i Göteborg, men ser en stor potential i att öka då staden är ledande i Sverige och Europa inom elektrifiering och emobility, bland annat:

Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2021–2030, som är en strategisk handlingsplan för att främja ett elektrifierat transportsystem i staden. Planen innehåller mål, indikatorer, aktiviteter och samverkansformer för att öka andelen el- och vätgasdrivna fordon, infrastruktur och tjänster.

Göteborgs Stads fordonsflotta, som har ett mål att vara fossilfri senast 2023. Detta innebär att staden satsar på att köpa eller leasa elbilar och laddhybrider, samt att bygga ut laddinfrastrukturen för stadens egna fordon. Staden har också ett ramavtal med Volvo Cars för att hyra elbilar med flexibla villkor.

Göteborgs starka fordonsindustri, som är en drivkraft för innovation och utveckling inom elektrifiering och emobility. Flera stora aktörer som Volvo Cars, Volvo Trucks, CEVT, Polestar, NEVS och Geely har sina huvudkontor eller forsknings- och utvecklingscenter i Göteborg. Dessa företag samarbetar också med akademi, myndigheter och andra aktörer i olika projekt och initiativ för att främja elektrifiering och emobility i regionen.

Göteborgs forsknings- och innovationsmiljö, som är en viktig resurs för kunskap och kompetens inom elektrifiering och emobility. Göteborg har flera framstående universitet och högskolor som Chalmers tekniska högskola, Göteborgs universitet, Högskolan i Borås och Högskolan i Skövde, som bedriver forskning och utbildning inom relevanta områden. Det finns också flera forskningsinstitut och innovationshubbar som RISE, Lindholmen Science Park, MobilityXlab, Drive Sweden och ElectricCity, som erbjuder plattformar för samverkan, testning och demonstration av nya lösningar.

Göteborgs engagerade invånare, som är intresserade av att använda el- och vätgasdrivna fordon, infrastruktur och tjänster. Göteborg har en hög andel elbilsägare jämfört med andra städer i Sverige, samt ett växande antal användare av elcyklar, elscootrar och andra former av mikromobilitet. Staden

har också flera exempel på framgångsrika tjänster som bygger på delad mobilitet, såsom Västtrafiks kollektivtrafik, Sunfleet/Volvo Car Mobilitys bildelning, Styr & Ställs cykeldelning och Bzts eltaxi.

I denna nya era är samarbete och förnybar energi viktiga drivkrafter för hållbarhet och innovation.

På bilden från vänster

Fredrik Kjellgren Head of New Technologies

Christian Fröberg Account Manager Team Mobil

Annelie Ivansson Head Of Marketing & Communications

Joakim Fond Manager Director

Martin Viktorsson System Architect



HYDAC AB

Omsättning: 723 milj

Antal anställda: 76

Huvudkontor: Spånga

Lokalkontor: Falun, Örnköldsvik och Göteborg

Grundat i Saarland, Tyskland år 1963 som "Gesellschaft für Hydraulikzubehör" (företag för hydrauliska tillbehör) och styrt som familjeföretag har HYDAC aldrig upphört att förbättras. Sedan 1980 har vi funnits i Sverige. HYDAC har nu 50 nationella företag, internationella dotterbolag, ungefär 500 återförsäljare och servicepartner, 14 produktlinjer och över 11.000 anställda runt om i världen)